

OPROEP AAN BELEIDSMAKERS: BETREK UW VERBEELDING BIJ HET UITVOEREN VAN DE VEREENVOUDIGINGSAGENDA

In Nederland is er voor het overgrote merendeel van de bewoners een hoge mate van vrijheid, welvaart en welzijn. In internationaal vergelijkend perspectief is het gevolg van deze bevoorrechte positie, dat berichten over maatschappelijke problemen in ons goede vaderland verbleken in vergelijking met artikelen over oorlogssituaties, bittere armoede of ernstige schending van mensenrechten in andere landen. Zeker, wij hebben het hier relatief goed, en dat maakt juist dat we goed op de staat van het land moeten blijven letten.

Vandaar opnieuw aandacht voor de doorgesloten regelgeving. Zeker, de zogenaamde 'vereenvoudigingsagenda' staat bij beleidsmakers (lokaal, regionaal, landelijk) op het netvlies. Ik voeg daar graag de oproep aan toe om bij die agenda de kracht van de verbeelding te betrekken. Twee actuele voorbeelden inspireerden mij tot deze oproep.

Allereerst de zomerdroom van fiscaal jurist Willem Stevens, die hij onlangs ontvouwde in het Financieel Dagblad:

'Mijn ultieme droom is het afschaffen van de inkomstenbelasting. Daarvoor in de plaats moet dan een consumptiebelasting komen. Hoe meer je consumeert, hoe meer belasting je betaalt. Daarmee voorkom je gevoelens van ongelijkheid. Ook uit het oogpunt van milieubeleid is dat een goede belasting.'

De emeritus hoogleraar gaat op een boeiende manier verder:

'Ik droom ervan om emotionele belastingen, zoals de fiscale bijtelling voor de leaseauto en de successierechten, op te doeken. Mensen ervaren die laatste belasting als zeer onrechtvaardig. Na het betalen van inkomstenbelasting, btw, ozb, vermogensrendementsheffing, bpm, accijnzen en ga even door, komt de fiscus bij het graf nog een keer langs. Dat steekt.' ... 'Het mooiste zou zijn om de successierechten af te schaffen. Zweden, bepaald geen kapitalistisch land, heeft dat gedaan. Dus waarom ook niet hier?'

Stelt u zich eens voor: een loonstrookje dat u helemaal kan begrijpen en iedere Nederlander die zijn eigen belastingaangifte zelfstandig kan doen – prachtig.

Van het fiscale domein naar de wereld van vervoer en transport. Op Radio 1 hoorde ik een vraaggesprek met voormalig astronaut Wubbo Ockels. Gevraagd naar oplossingen voor de hoge actuele brandstofprijzen sprak hij over Nederland in 2018. Daarin kunnen volgens de duurzaamheidsprofessor uit Delft alle auto's op elektriciteit rijden. 'Ja maar, sukkelen we dan niet allemaal geluidloos in een suffig model met een slakkegang door het nationale Polderlandschap?', hoor ik de lezer op dit moment denken? Volgens Ockels niet. Hij wijst erop dat auto's op elektriciteit en zonne-energie nu al snelheden boven de 200 kilometer per uur behalen. Zo bezien is het dus mogelijk om veilig, verantwoord en snel rond te rijden in het Nederland van 2018. Elektrische auto's beschouwt hij als beter voor het milieu en goed voor de beurs van de berijder, terwijl bovendien de Westerse afhankelijkheid van de olieproducerende landen afneemt.

Opnieuw, stelt u zich eens voor: u zoekt 's avonds veilig en verantwoord over de snelwegen in 2018 op de cruisecontrol naar huis na afloop van een vergadering (de beperkende maximumsnelheden zijn opgeheven, want u stoot immers vrijwel geen CO2 meer uit).

Blijft de vraag of, en ja in welke mate beleidsmakers zich dit ook durven/kunnen voorstellen. (Wordt vervolgd.)